

Mostra documentaria
"Imperia: Il porto In Archivio"

Imperia è nata dalla unione, nel 1923 di Oneglia e Porto Maurizio, e altri 11 Comuni minori. Quindi la città ha ancora due centri, due periferie e due porti.

Il porto di Oneglia non è recentissimo, infatti la prima pietra per la sua costruzione fu posata il 19 marzo del 1825. grazie a Ludovico Maresca che lasciò il suo patrimonio per la costruzione di opere di interesse pubblico. Il porto progettato ebbe termine nel 1858.

Porto Maurizio, vanta, alla Marina, uno scalo di antichissima frequentazione e sono numerose le "carte" che danno notizie dell'esistenza e di lavori allo scalo che assunse notevole importanza nell'economia portorina.

Uno dei sogni dei fautori dell'unificazione delle due città era quello di avere un grande porto unico, purtroppo, nonostante varie vicissitudini, rimasto solo un sogno.

In questa piccola mostra si è voluto portare a conoscenza del pubblico l'esistenza di documenti riguardanti i due scali cittadini.

La mostra non è assolutamente esaustiva dell'argomento ma vuole essere uno strumento per far conoscere il materiale conservato ed uno stimolo per una ricerca organica ed approfondita sull'argomento, anche alla luce dei nuovi lavori che interessano il sistema portuale di Imperia.

1 - Oneglia, 5 gennaio 1823
Testamento di Ludovico Maresca.
Notaio Gaspare Morardo n. 481

2 - 1828
Spese di contabilità relative al porto di Oneglia.
Comune di Oneglia, fald. 338

3 - Oneglia, 4 marzo 1852
Avviso d'asta per lavori di prolungamento del molo di levante.
Comune di Oneglia, fald. 337

4 - Porto Maurizio, 26 marzo 1861
Orario di accensione del fanale nel porto di Oneglia.
Comune di Oneglia, fald. 333

5 - 20 dicembre 1861
Scheda di censimento n° 17 delle persone dell'equipaggio sul bastimento San Giuseppe in porto.
Comune di Porto Maurizio, fald. 365

6 - 16 gennaio 1865
Riepilogo del movimento della navigazione di cabotaggio a vela e a vapore durante l'anno 1864.
Comune di Oneglia, fald. 333

7 - Porto Maurizio, 14 luglio 1873
Avviso d'asta per lavori urgenti nel porto di Oneglia
Comune di Oneglia, fald. 337

8 - 1885 - 1890
Statistica del movimento della navigazione internazionale e di cabotaggio per le operazioni

di commercio nei porti e spiagge del Compartimento marittimo di Porto Maurizio.
Comune di Oneglia, fald. 333 bis

9 - 1887
Progetto per impianto di una stazione torpediniera secondaria in Porto Maurizio.
Comune di Porto Maurizio, fald. 365

10 - Porto Maurizio, 31 maggio 1890
Avviso d'asta per l'appalto dei lavori di costruzione e collocamento a sito di tre gavitelli d'ormeggio in ferro nel porto di Oneglia.
Comune di Oneglia, fald. 333

11 - Roma, 14 novembre 1891
Manifesto recante avviso di appalto ad unico incanto per il prolungamento del molo occidentale e la costruzione di una calata al porto di Porto Maurizio.
Comune di Porto Maurizio, fald. 363

12 - Genova, 12 luglio 1903
Lettera di scuse, del Capitano Giovanni Carena, inviata all'On. Avv. Giuseppe Berio
Comune di Oneglia, fald. 333 bis

13 - 27 dicembre 1903
Lettera inviata all'Avvocato Giuseppe Berio dove si assicura una pronta riparazione alla draga per le escavazioni nel porto di Oneglia.
Comune di Oneglia, fald. 333 bis

14 - 9 gennaio 1904
Lettera inviata all'Avvocato Giuseppe Berio circa lo stato dei lavori nel porto di Oneglia.
Comune di Oneglia, fald. 333 bis

15- Oneglia, 1906

Piano regolatore del Porto di Oneglia, a cura dell'ingegnere Giacomo Agnesi.

Comune di Oneglia, fald. 333 bis

16 - Oneglia, 24 marzo 1907

Progetto di costruzione di un fabbricato ad uso della Capitaneria del Porto.

Comune di Oneglia, fald. 333 bis

17 - Oneglia, 21 settembre 1907

Lettera al Sindaco con la quale si assicura la consegna di 250 disegni del progetto del porto unico per la somma di £ 450.

Comune di Oneglia, fald. 334

18 - Porto Maurizio, 16 febbraio 1915

Movimento delle navi durante l'anno 1914

Comune di Porto Maurizio, fald. 365

19 - 1917

Progetto di elevatore provvisorio tra la via S.

Lazzaro e la Stazione Ferroviaria di Porto Maurizio per il trasporto del grano dal porto di mare. Scala di 1:100

Comune di Porto Maurizio, fald. 365

20 - Roma, 25 giugno 1921

Lettera, dell'Avvocato Giacomo Molle al Sindaco della città di Oneglia, con la quale il Comitato per la disoccupazione accoglie la domanda e concede un sussidio.

Comune di Oneglia, fald. 333 bis

21 - Porto Maurizio 1923

Relazione dell'Ente portuale di Oneglia - Porto Maurizio sulla gestione sino al 31 dicembre 1922

Comune di Porto Maurizio, fald. 362

22 - S.d.

Progetto del porto Umberto I che forma l'unione fra Porto Maurizio e Oneglia.

Comune di Porto Maurizio, fald. 364

23 - Foto d'epoca



ARCHIVIO DI STATO DI IMPERIA

Direzione, Uffici amministrativi
Viale Matteotti, 105
tel.0183-650491, fax 0183-666035
e-mail: as-im@beniculturali.it
www.archivi.beniculturali.it/ASIM
Direttore ad interim, Marco Castiglia

Orari apertura sala di studio
Lunedì, mercoledì, venerdì: 7.45 - 13.30;
martedì e giovedì: 7.45 - 17,30 (continuato).
Chiuso il 26 novembre

SEZIONE DI ARCHIVIO DI STATO DI SAN REMO

Corso Cavallotti, 362 (palazzo Riviera Trasporti)
tel.0184-508910.

Orari apertura sala di studio
Lunedì, mercoledì, venerdì: 7.40 - 13.15;
martedì e giovedì: 7.40 - 16.50 (continuato).
Chiuso il 13 ottobre.

SEZIONE DI ARCHIVIO DI STATO DI VENTIMIGLIA

Via Hanbury, 12 e P.za C. Battisti, 3
Tel. 0184-34249

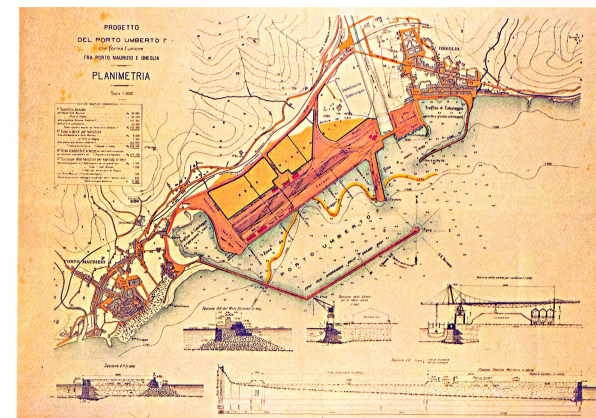
Orari apertura sala di studio
Lunedì, mercoledì, venerdì: 7.40 - 13.15;
martedì e giovedì: 7.40 - 16.50 (continuato).
Chiuso il 26 agosto

Ricerca, spoglio archivistico
De Infanti Alberto, Moisello Maria Giustina,
Peronace Ilario Claudio
elaborazione al computer di
Balestra Claudio, Giannattasio Giuseppe

Stampato in proprio
Maggio 2009



Imperia: Il porto ... in Archivio



Archivio di Stato di Imperia
Viale Matteotti, 105

Mostra documentaria 4-30 maggio 2009

Lunedì, mercoledì, venerdì e sabato 8,00 - 13.00;
martedì e giovedì: 8,00 - 17,00

Ingresso gratuito